

Wie Sie die Bremsbacken auf hinteren Bremstrommeln am Opel Corsa S93 ersetzen

 VIDEO-TUTORIAL

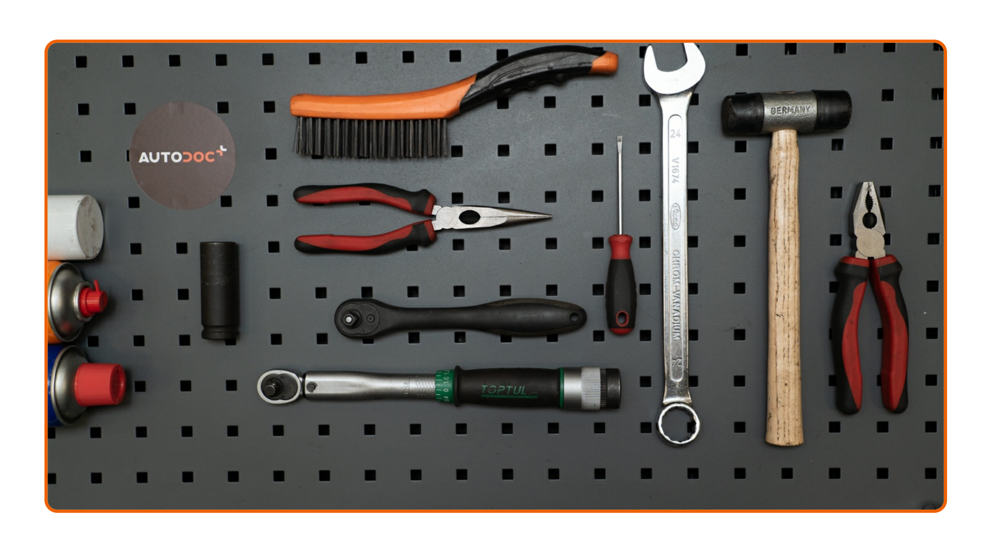
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: OPEL CORSA B (S93) 1.4 i (F08, F68, M68), OPEL CORSA B Box (S93) 1.4 i (F08, W5L)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 24
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Rundzangen
- Zangen
- Gummihammer
- Flacher Schraubendreher
- Unterlegkeil



AUTODOC empfiehlt:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

4

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

5



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6



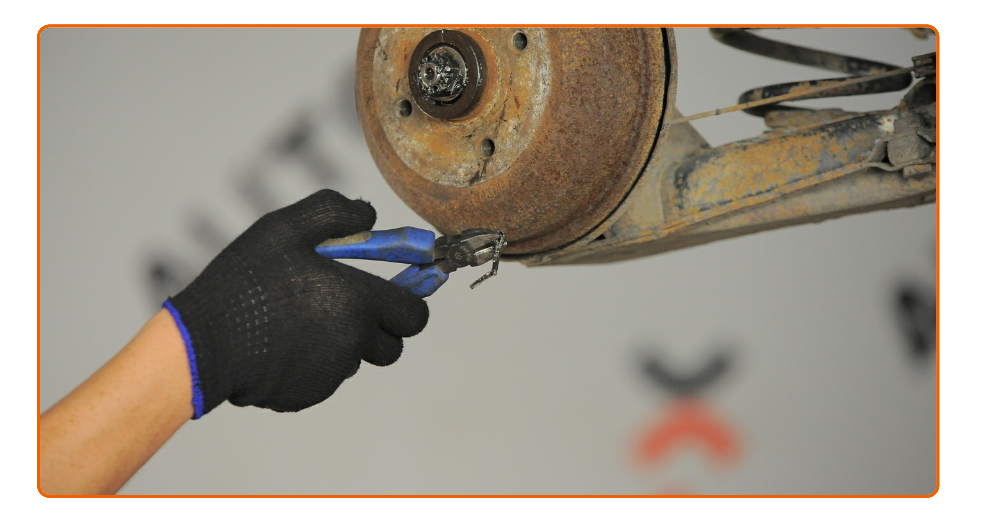
Nehmen Sie das Rad ab.

7



Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

8



Entfernen Sie den Sicherungssplint, der die Nabenmutter sichert. Verwenden Sie eine Rundzange.

9



Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24.

10



Entfernen Sie die Bremstrommel.

AUTODOC empfiehlt:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

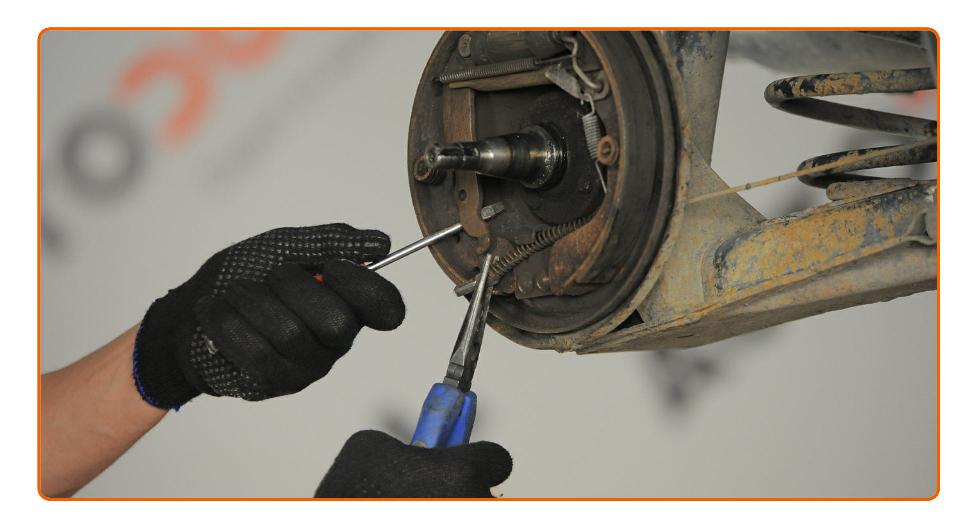


11



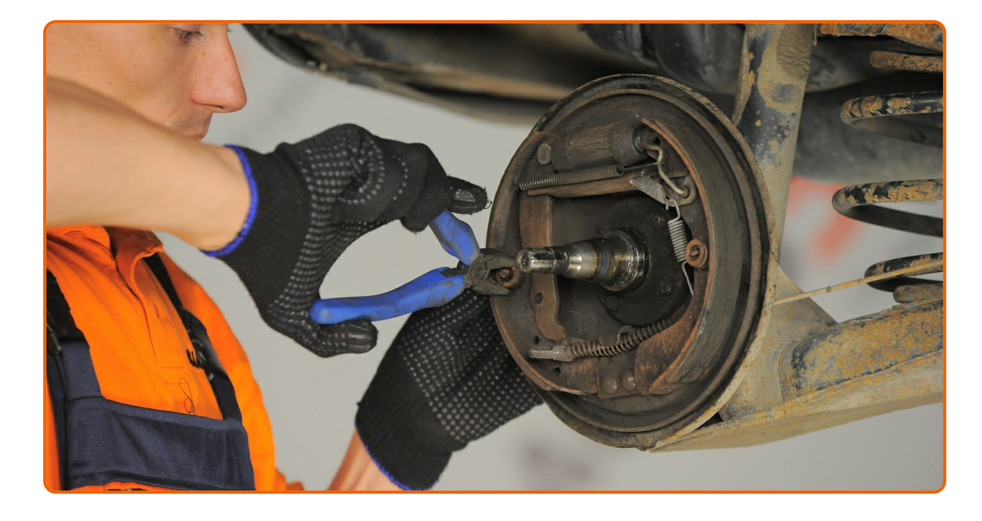
Entfernen Sie die Rückholfeder der Bremsbeläge. Verwenden Sie Zangen.

12



Trennen Sie das Handbremskabel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie eine Rundzange.

13



Entfernen Sie die Halteclips der Bremsbeläge. Verwenden Sie Zangen.

14



Nehmen Sie beide Bremsbacken mit dem Einsteller von dem Bremszylinder ab. Vermeiden Sie Schäden durch vorsichtiges abnehmen.

15



Entfernen Sie die Rückholfeder der Bremsbeläge. Verwenden Sie eine Rundzange.

16



Entfernen SIe beide Beläge von dem Träger. Verwenden Sie eine Rundzange.

AUTODOC empfiehlt:

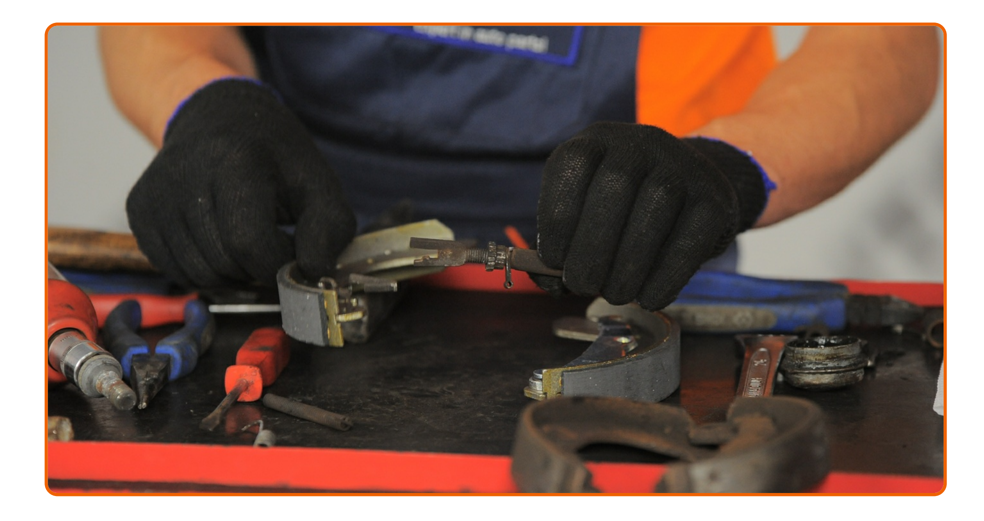
- Drücken Sie das Bremspedal nicht nachdem die Trommelbacken der Hinterradbremsen entfernt wurden. Dadurch wird der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Austreten von Bremsflüssigkeit und Druckentlastung des Systems wird vorkommen.

17



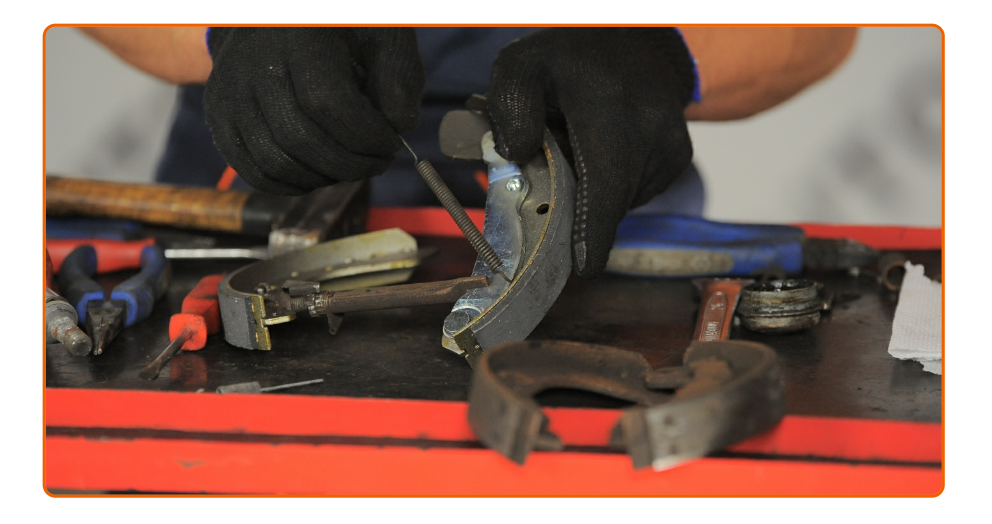
Führen Sie eine weitere Demontage der oberen Haltefeder und des Verstellmechanismus durch. Verwenden Sie eine Rundzange.

18



Setzen Sie die Bremsbacken so ein, dass ihre Innenkanten auf der Ankerplatte ruhen.

19.1



Montieren Sie die oberen Haltefedern und die Verstellmechanismen auf die neuen Bremsbacken.

19.2



Verwenden Sie Zangen.

20

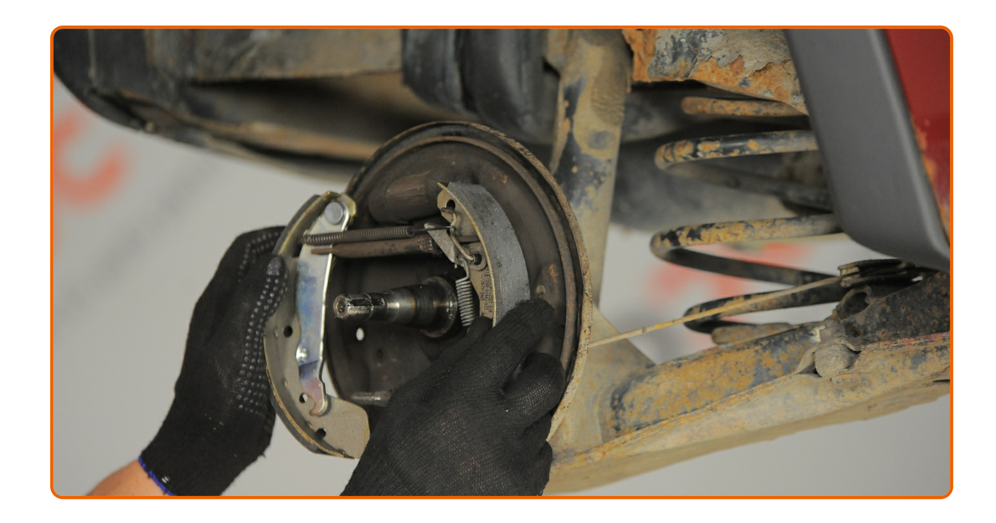


Bringen Sie die Rückholdfeder der Bremsbeläge an. Verwenden Sie Zangen.

21

Behandeln Sie die Befestigungssitze der Bremsbacken. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

22



Befestigen Sie die Bremsbacken zusammen mit dem Bremsnachsteller am Radzylinder.

23



Bringen Sie die Halteclips der Bremsbeläge an. Verwenden Sie Zangen.

24



Verbinden Sie das Festellbremskabel mit dem Feststellbremshebel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie eine Rundzange.

25

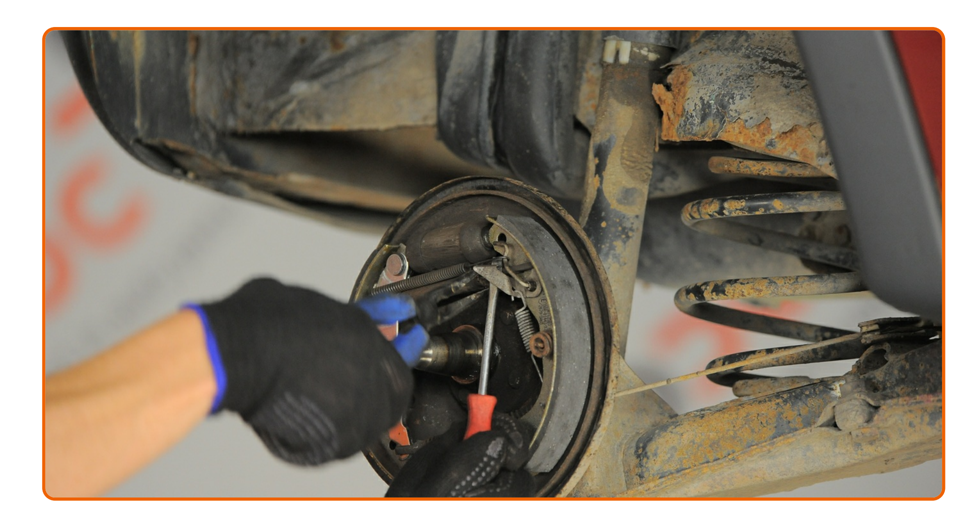


Bringen Sie die Rückholdfeder der Bremsbeläge an. Verwenden Sie Zangen.

26

Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

27



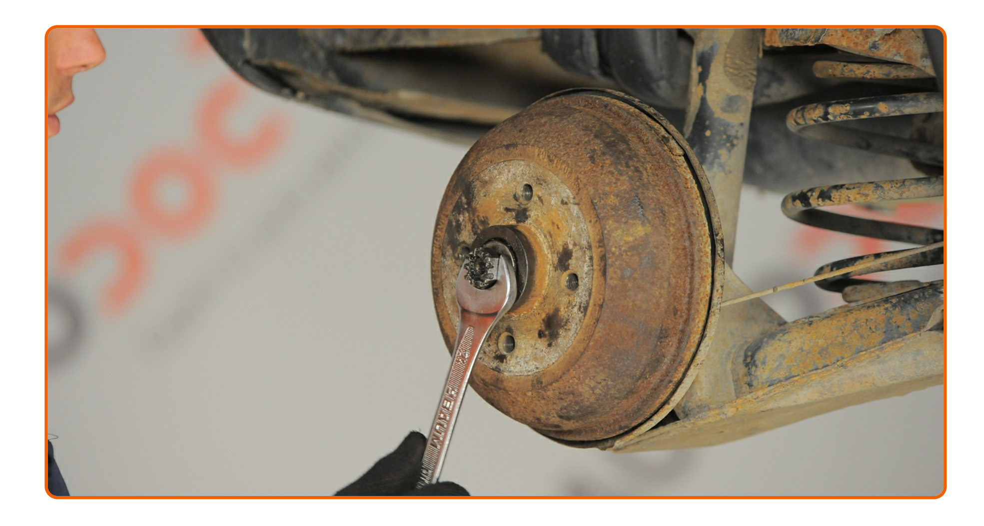
Bewegen Sie die Feststellbremsbacken gegen die Trommel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie eine Rundzange.

28



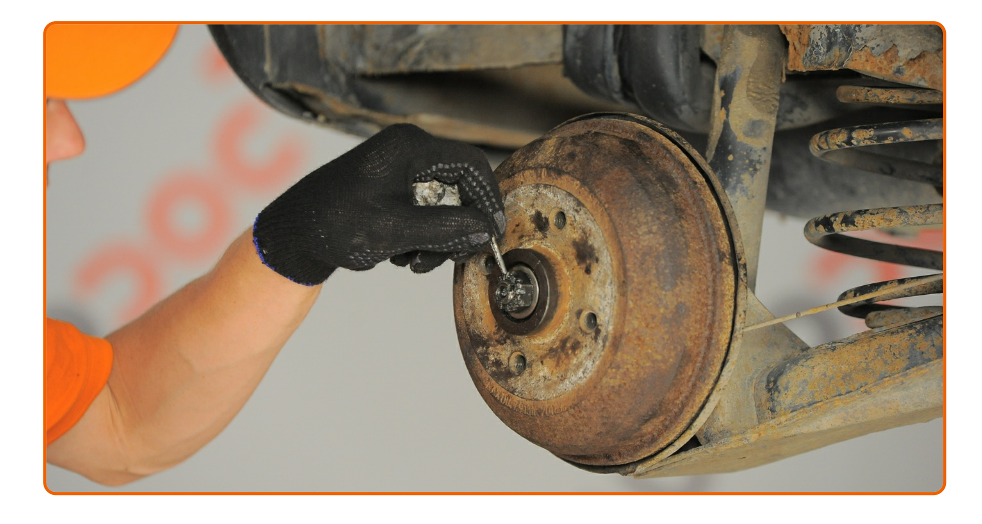
Installieren Sie eine Bremstrommel.

29



Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 158 Nm Drehmoment fest.

30



Installieren Sie den Splint der Nabe an der Lagerbefestigungsmutter. Verwenden Sie eine Rundzange.

31



Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

32



Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

33

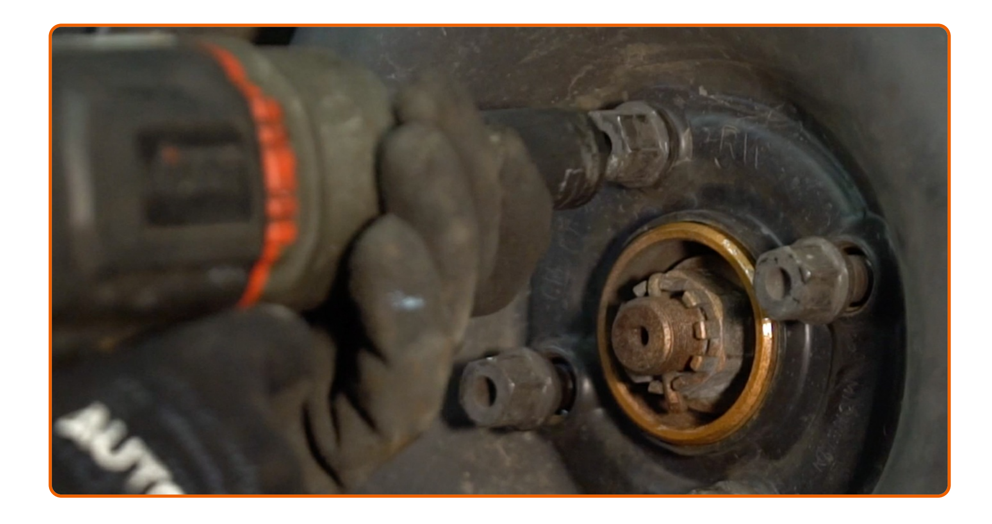


Bringen Sie das Rad an

AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

34



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

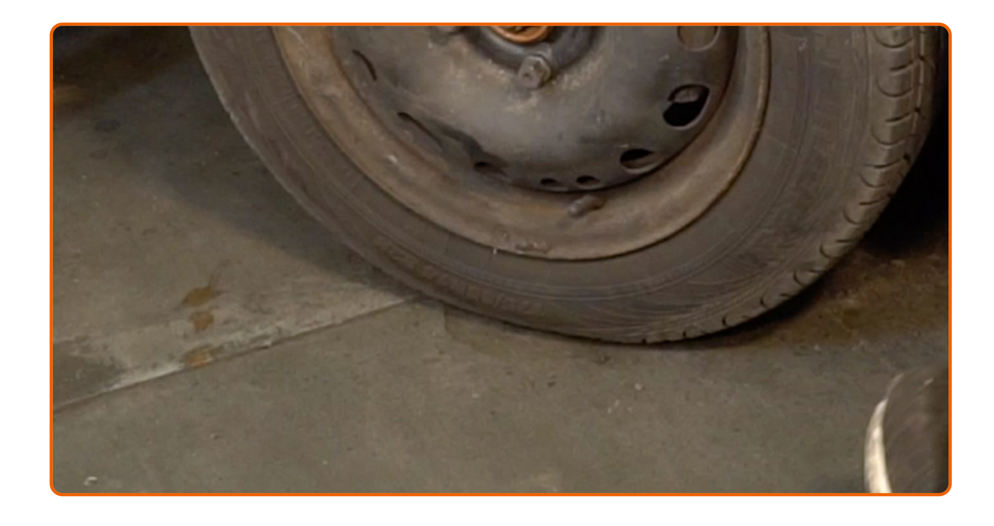
35



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



36



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

37



Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

AUTODOC empfiehlt:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.
- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

38



Stellen Sie den Abstand zwischen den Bremsbacken und der Trommel am Opel Corsa S93 ein und betätigen Sie das Bremspedal 10-15 mal.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR AUTO





KAUFEN SIE WECHSELTEILE FÜR OPEL -AUTOS



BREMSBACKEN: EINE GROSSE AUSWAHL




AUTODOC


WÄHLEN SIE WECHSELTEILE FÜR OPEL CORSA S93-AUTOS


BREMSBACKEN FÜR OPEL-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN
OPEL





ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Wechselmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Wechselprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.